

# Åre SDFK:s verksamhetsberättelse för 2014

## Egna aktiviteter

Klubben har genomfört egna aktiviteter i form av flera arbetsdagar där Draklanda rensats upp, klubbstugan har städats och fått en ny dörr och ny inredning för bättre ordning, utrustning gått igenom, ladan målats, flotten flyttats o s v. En bra insats av medlemmarna. Klubben har haft stadgeenligt antal klubbmöten och även ett diskussionsmöte i oktober inför yttrande till SSFF om nya licenssystemet. Vi har även genomfört två utvecklingsdagar i november där många förslag på kommande aktiviteter inför 2015 skapades. Klubbmedlemmarna även fick utbildning i första hjälpen, HLR och hjärtstartare. Klubben har under året arrangerat flera tävlingar, som även varit öppna för icke klubbmedlemmar, vilket är trevligt för hela skärmflyg-Sverige och -världen. Våra medlemmar har dessutom utmärkt sig med framstående placeringar nationellt och internationellt.

För att stärka klubbens närvaro på Draklanda har klubbåten fått sk ”stripning” med klistermärken som visar att det är en räddningsbåt, och att den tillhör klubben. Även klubbussen har fått utsmyckning med klubbens logga och namn, vilket syns bra från vägen eftersom den står vid klubbstugan.

Efter en hel del arbete har klubbstugan och -båten fått en gemensam försäkring via Länsförsäkringar. Flera enligt försäkringsbolagets rekommenderade förbättringar har gjorts på båt och stuga för att försäkringen ska gälla, men någon förbättring återstår, se motion.

## Draklanda

Åreklubben har under 2014 ställts inför en rad utmaningar vad gäller vår landning Draklanda:

1. Vi har bl a reagerat mot den föreslagna fasta bron inför VM, från nationalarenan över tågspåren, som vi är rädda skulle leda till mer frekvent användning av Draklanda som parkering. Detta skedde genom att vi i januari skickade in ett yttrande till kommunen (som hade glömt fråga oss i planprocessen trots att vi är sakägare).

2. Isen vid Draklanda, där vi brukar kunna landa, gästades under vintern/våren 2014 av Audia testbana för bilar någon meter intill stranden. De kontaktades och har berättat att de ska lägga sig 50 m ut våren 2015, så att skidåkare och andra får plats. Fiskesamfällighetsföreningen fick i samband med detta en ansökan av oss om tillåtelse att landa där, vilket rekommenderades.

3. Vi har reagerat på att mängder av byggställningar, glasdörrar mm ställts upp som arbetsförråd under jan t o m april på Draklanda (kommunen har sagt till vederbörande organisationer, och dessutom erbjudit annan mark, ifall det behövs byggupplag till nästa vinter). Efter kontakt och möte med kommunen har det fastställts att Draklanda inte får användas på det sättet och att användning måste godkännas av kommunen innan nyttjande. Detta gäller även sporadiska parkeringar på kommunens mark vid fisketävlingar etc. Klubben har bett om, men fått inte mandat att agera på plats, men

kommer däremot att meddelas av kommunen när kommunen lånat ut sin mark till tävlingsparkering så att vi kan lägga ut info på hemsidan om det. Kommunens exploateringsansvarige har kontaktat flera organisationer så att de vet hur de ska ansöka om att få nyttja marken, vilket på sikt kan hämma nyttjandet. Vi har sett i slutet av året att det nya systemet har börjat fungera, då förfrågningarna om nyttjande ”gått rätt väg”, och klubben informerats av kommunen.

4. Klubbens medlemmar reagerade under våren på att delar av Draklanda under året använts till containrar, parkering, förråd och byggmaterial o s v vid nybyggnationerna av skärmflygcentret Lake Lodge. Kommunen har i utlåtandet uttryckt att:

”Det är enligt lag (PBL 9:1) byggherrens ansvar att byggarbetet utförs så att personer och egendom inte skadas. Sprids skräp över grannfastigheterna kan detta anmälas till byggnadsnämnden som har rätt att stoppa byggarbetet. Det bästa sättet att förhindra spridning avskräp är att hägna in byggarbetsplatsen, vilket regleras i exploateringsavtalet att det ska göras.”

Klubbstyrelsen valde ändå att tolerera överträdelsen, för att facilitera att byggnationerna skulle avslutas så snart som möjligt, så att Draklanda kunde användas fullt ut som landningsfält.

5. Nu finns en bygglovsansökan hos kommunen om ytterligare nybyggnation på Draklanda om 12x7 m plus altan (totalt ca 130 m<sup>2</sup> och möjligen parkering till det). Samhällsbyggandsnämnden (tidigare MBR) har meddelat klubben att de kommer att säga nej till bygglov. Kommunpolitikerna har i genomgång visat genom sina beslut och utlåtanden ett stort stöd för skärmflygsporten, och det värmer att veta inför framtiden. Vi har etablerat goda kontakter där under året.

6. Klubben har i år igen tyvärr återigen varit tvungen att följa upp trakasserierna mot medlemmar. Klubben har under ca fyra år tasset på tå för en person hängivit sig åt återkommande trakasserier mot medlemmar. Klubbstyrelsen har skickat delegationer gång på gång genom åren för att tala personen tillrätta. Det var så illa att vi efter många egna försök fick söka hjälp på idrottssidan för att erbjuda oberoende medling, vilken bara den utsatta parten var villig till, så det blev inget. Vi fick ta styrelsebeslut på att klubbussen ska stå vid klubbstugan för att undvika obehaget med och risk för ytterligare hot.

Enligt RF, som vi är en del av, ska man få utöva sin sport utan att bli trakasserad. Vi har också genom åren försökt lugna ner situationen genom att övertala annan medlem att låta bli ytterligare polisanmälan, utöver den som redan gjorts av en av de utsatta. Årets trakasserier består i att man bett medlem dra åt helvete och den personen inte får uppehålla sig på Draklanda något mer. Det sprids vattenringar av dålig stämning, då fler medlemmar känt eget obehag då de blir vittnen, och också tvingas välja sida, riskerat hamna på en svart lista, riskerat missta ekonomisk ersättning från sin arbetsgivare etc. Styrelsen måste i framtiden följa upp och förbättra situationen för medlemmarna så att de kan få utöva sin sport i fred både på starter och på landning.

Sisu är villiga att nu i februari jobba med värdegrundsarbete med klubbens medlemmar, så att vi samlas inför ett 2015 i mer positiv anda. Det är en möjlig väg.

## 7. Nya hot mot Draklanda:

Skistar kontaktade kommunen inför nyår och ville använda sin mark som reservparkering när det passar dem, och inte i anslutning till tävling. Detta är ett trendbrott. Dessutom anser man sig ha servitut att parkera på Sentons mark, så det blir totalt 2/3 av Draklanda.

Kommunen har dessutom kontaktat oss och berättat att broförslaget ligger kvar i planprocessen inför VM. Samhällsbyggnadsnämnden har bekräftat i januari att bron inte är borttagen från planen, så det ligger fortfarande öppet och måste bevakas. Vi kan behöva hjälp av jurister och vi behöver sätta oss in i vad som händer med broförslaget och alla andra intressenter som vill bygga på eller nyttja Draklanda.

Vi avslutar med att anknyta till fjolårets verksamhetsberättelse, där medlemmarna manas att göra allt de kan för att skydda och bevara Draklanda för framtiden. Samma gäller för det kommande verksamhetsåret!

Karin Andersson  
Ordförande Åre SDFK