

Styrelsemöte Åre SDFK 21 september 2014

Närvarande: Ernst Ebnetter, Erik Willners, Martine Eng, Pär Jönsson, John Lindström, Mikael Kjellman, Karin Andersson, Anders Eriksson, Cecilia Granerot och Fredrik Gustafsson.

Protokoll

- Ordförande Karin Andersson förklarade mötet öppnat och välkomnade alla.
- Mikael Kjellman valdes till justeringsman att jämte ordföranden justera protokollet
- Mötet godkände dagordningen
- Uppföljning av tidigare frågor
 - Draklandafrågor

Ordföranden tog upp det glädjande beskedet att det sannolikt inte blir någon fast bro mellan alpina nationalarenan och Draklanda. Mer info finns på hemsidan under aktuellt. Därefter tog vi upp tidigare frågan om de nybyggnationer Skysport vill göra. Anders Eriksson hälsades välkommen, vice ordförande i kommunens miljö-, bygg- och räddningsnämnd. Han sa att byggnation på den platsen är planstridig och att nämnden förra måndagen meddelat tjänstemännen hur de ser på saken, och att detaljplanen förbjuder det. Därefter ställdes frågor om byggnationer inför VM både ovan och nedan järnväg. Enligt A. E. finns ingen prio för några satsningar nedanför järnvägen. Flera olika möjligheter diskuteras för marken ovanför järnvägen, men inget är klart. Vidare ställdes frågan om schaktlov och att återställa marken i ursprungsskick med gräsmatta. Grus inbjuder till parkering och är inte att föredra på en landning. A.E. vill återkomma till den frågan. Sedan bollades tankar om det kan göras sk ”mindre avvikelser ” på vår egen klubbstuga, som redan har bygglov, i form av t ex isolering och utökning, eller t o m att byta stugan mot en ny byggnad. Ett yttrande från Tobbe Hinas lästes upp, där huvudtankarna var att om klubben vill satsa på bättre klubblokal så borde det ske i egen obunden regi vid klubbstugan och med hänsyn till ekonomin och om det känns 100% nödvändigt (se bifogat dokument 1). Mötet beslutade att kolla närmare på vad det skulle kosta att dra in el och VA (Karin) och byggsatser (på förslag Tobbe Hinas, Lasse Nilsson och Fredrik Lindholm). Behoven och dessa förslag kan diskuteras på bred front vid kommande utvecklingsdagar.

- Försäkringsfrågor.

På försigkommen anledning har Karin kollat upp vad som händer om någon lånat klubbskärm och kraschar. SSFF:s försäkringsagent Tommy Andersson bekräftar att ansvarsförsäkringen gäller om någon skadar annans egendom vid landning. Piloten är försäkrad, det spelar ingen roll vems skärm det är. Försäkringen täcker dock inte om våra klubbskärmar skadas. Nu har en medlem betalat in 2000 kr för lagning av en av klubbtrustningarna. Pär vill se en olycksrapport på det. Vissa på mötet menade att den som förstör får betala, men flera menade också att ungdomar bör undantas från den regeln, så att de inte avskräcks att låna. Skärmarna är ju betalda med sponsringspengar för ungdomssatsningen.

John undrar var klubbtrustningarna är, han såg bara en skärm senast han var där. John tog på sig att inventera skärmarna i klubbstugan och se om allt är komplett med nödskärm. Han kollar med Fredrik Lindholm om vad han kom fram till vad gäller skicket vid genomgången i somras (en nödskärm saknades då). Frågan om den fjärde klubbtrustningen kom upp. Avtalet med Skysport ger oss tillgång till ytterligare en komplett utrustning i valfri storlek till år 2016.

Den andra försäkringsfrågan gällde klubbåt och klubbstuga med inventarier, skärmar, m m. Karin har bjudit in och visat runt en agent från Länsförsäkringar som synat allt och kommit med rekommendationer om vad som behöver åtgärdas (lås, fönsterförstärkningar). Mötet beslutade att godkänna den offert vi fått på 1600 kr i årspremie. Åtgärderna på stugan och flytt av båtmotor kan ske på kommande arbetsdagar.

- Klubbussen och klubbåten

Mikael Kjellman har tagit initiativ och fixat kopior (139kr/st) av bussens nyckel, som var väldigt sliten och böjd. Han har även köpt in och redan installerat en ny bättre nyckel-box på utsidan av stugan. Den gamla finns nu inuti stugan med en reservnyckel till buss och båt. Karin redovisade ett kvitto för nyckel till Ernst. Mikael lämnar sina till Ernst. Klubbåten motor kan enligt försäkringsagenten med fördel förvaras i klubbstugan. Båten kan läggas på kant söder om ladan.

- Skyltprojektet/ SSFF:s pilotprojekt

Karin kom med ett förslag på en plan (se bifogat dokument 2) som kan revideras efterhand. Syftena är bl a annat att uppmärksamma alla om att Draklanda är ett flygfält och visa vägen för hur andra klubbar kan jobba med frågan. Det kan finnas en öppning hos kommunstyrelsen för ett samarbete om att sätta upp en Draklandaskylt. Vi kan därför arbeta vidare i en arbetsgrupp med ett förslag och smida medan järnet är varmt. Ernst presenterade ett förslag på en A4-sida att sätta upp vid Draklanda på små stolpar. Cecilia skickar övrigt samlat material till Karin, som kommer att leda arbetet framåt. Pär menade att det viktiga är att informera allmänheten om ordningsregler och att se upp både vid 1000m, Tväråvalvet, infarten till Draklanda och vid östra sidan av landningen.

- Klubbresa

Förslag från medlem på utlandsresa nästa år: Teneriffa. Tidigare förslag har varit Österrike och Ancey. Nu kom förslag på Spanien och Grekland. Lanzarote för drakflygare. Någon tyckte att det viktiga var att det var lätt att ta sig dit. Bra också om både nya och erfarna piloter tycker att det är ett kul ställe. Pär påminde om att förbundet har ett sportavtal med SAS som gör att man bl a får billigare pris, kan avboka sent, byta namn på biljetten och får ta med mer bagage. Karin kom ihåg att vår klubb är ansluten också sedan några år. Tidigare år har vi haft helgansvariga, tanken var att man kunde åka iväg med klubbussen om det var dåligt väder här. Norska piloter från Steinkjer vill gärna att vi kommer och hälsar på. Vi kan ta med mer konkreta förslag till utvecklingsdagarna.

- Sponsring

Karin läste upp en sponsringsplan (se bifogat dokument 3) med syfte att äska pengar som kan användas till all typ av underhåll, skyltprojektet, aktivitetsprogram, klubbävlingar, klubbresor, satsningar på ungdom m m. Det finns massor av företag och organisationer att kontakta. Karin har haft kontakt med Jämtkraft och de har glädjande nog sagt att de tänker sig fortsätta med någon typ av sponsring, men måste återkomma med belopp. Flygsportsförbundet har meddelat att det finns pengar kvar att söka för olika projekt. Sisu har varit en god partner genom åren och vi fortsätter nu det samarbetet.

- Arbetsdag

Behov av att åtgärda klubbstugans fönster och lås enligt försäkringsbolagets rekommendationer, behov av att bära upp flotten till vinterförvaring, behov av att se över och laga flaggstängerna – viktigt för sponsringen. Mötet föreslog redan nu på söndag 28/9 under

ledning av Mikael, och 4-5 okt som reservdagar. Till våren får vi gå vidare med starterna. Förslag om att bära upp hinkar med jord/sten, förslag på betong. Ska balar fraktas upp kan vår vinter vara bra. Ernst kan kolla fyrkantiga balar. Vi behöver också se över 1000 m mattan, gräs på Tväråvalvet och att reparera och olja hängflygarnas ramp.

- Förändring av elevkortet

Nu har kraven ändrats av SSFF så att klubbrepresentant inte behöver skriva under elevkortet om eleven har betalt in direkt via SSFF:s hemsida. Information har gått ut till alla instruktörer i Sverige att eleven ska stryka över fältet och just skriva att de betalt via webben. Initiativet kom från Karin och Patrik Nietlisbach. Detta bör lätta på trycket på oss i klubben.

Allmän diskussion om webbetalning. Ernst får automatmail från förbundet när pilot betalt, så att vi vet att vi fått ny medlem. Enligt Pär ansvarar instruktörer själva för att kolla upp om eleven betalt (eleven kan t ex skriva ut kvitto), det är inte Ernst ansvar. Ernst tog upp att vissa gamla medlemmar missat webbetalningsfunktionen och betalat direkt till klubben. Mötet föreslog att vid licensförnyelse 2015 betala tillbaka pengarna, så att de som missar lär sig gå in via webben istället.

- Utbildning för hantering av hemsidan

Brett har länge velat att vi ska bli bättre på detta. Ett första lärgruppsstillfälle blir på torsdag den 25/9 kl 18:30 på Sporthotellet. Vi blir åtminstone fem personer.

- Nya licenssystemet

Vi fick ju förslaget bara en vecka sedan men flera kommentarer togs upp på mötet (se bifogat dokument 4). Det behövs mer tid för eftertanke, så mötet beslöt att ha ett allmänt möte för medlemmarna innan 26 oktober då ett yttrande måste vara inne hos SSFF. Cecilia ansvarar för det.

- Aktivitetsserie

Karin vill fortsätta planera för en serie aktiviteter/föreläsningar för medlemmarna, särskilt ungdomarna. Vi har redan fått vissa medel för genomförande. Mötet godkände att Karin går vidare med detta.

- Planering inför utvecklingsdagarna.

Vi satsar på utvecklingsdagar med övernattnig även denna gång, helst innan novembers utgång. Karin har ordnat sponsring som täcker allt, och fixar vidare med att få till stånd träffen.

- Klubbägda flotten, vinterförvaring

Mötet beslöt att försöka få upp flotten till samma plats där den förvarades tidigare väster om ladan. Detta under kommande arbetsdag/-ar, 28/9 (reserv 4-5/10). Mikael leder arbetet.

- Övriga frågor

-Vindmätare. Mikael berättade om en "Kite-kille", Karl Petter Åkesson? som byggt en och vill sätta upp den på Hummelstugan (en ny utöver vår egen på Örnästet). Pål och Pernilla har kontakten där. Ernst säger att han kan snacka med Werséns om att få el från Hummelstugan när det finns ett färdigt förslag med vad man vill göra. Mikael tycker att vi ska hjälpa till, och att det är intressant att se om den teknik som killen använder att skicka ner informationen med funkis bra. Mötet stödjer detta.

-Ernst redovisade hur ekonomin ser ut just nu, både allmänna och klubbusskontot visar på plus.

- Jimmy Graf har en son som går på ett fordonsprogram. Han tror att de kan hjälpa till gratis med underhåll av bussen. Framför allt är det styrservon och kopplingsbyte som behöver ses över. Karin har fått mailadress till läraren och tar kontakt för att höra om det är något de vill ta på sig. Sedan ställer Mikael upp som kontakt vad gäller det tekniska.

- Sisu vill ha möte med oss angående tidigare överenskommelser då Lasse Nilsson, Marie Wickström och Lars Hedström var med. Lasse, Ernst och Karin kommer med och mötet blir troligen i mitten av oktober.

- Swish för klubbussen. Mikael har hört att det nu funkar för föreningar också. Då kan vi ha det systemet vid sidan av iZettle. Problemet med iZettle har varit att telefonen varit urladdad. Swish är också bra för gästande piloter, även utländska, som inte har tillgång till Swish. Karin kollar upp och försöker ansluta oss.

- Mötet avslutades

Bifogat document 1

”Mina högst privata tankar angående nybygge på Draklanda.

Innan Skysport flyttade sin verksamhet till Draklanda hade Åre Skärm- och Drakflygklubb ett alldeles utmärkt fungerande "häng" just öster om klubbstugan. Parkeringsmöjligheterna ifrågasattes aldrig och stugan dög alldeles utmärkt att kura i ifall det var allt för snålt ute på fältet just efter landning. Dessutom var klubbens infostuga vid kabin berg en naturlig mötesplats för både friflygare och tandempiloter från alla håll och kanter.

Om nu klubben helt plötsligt tycker att det finns ekonomi till en ordentlig klubblokal är MIN åsikt att vi borde satsa på den/de vi har. En riktigt redigt rejäl veranda framför flaggstänger och bänkar för skärmpackning. I nästa läge kan man kanske fundera på en utbyggnad eller tillbyggnad, tätning av sugan eller kanske rent av lite isolering. Kanske en ny stuga nån gång. En uppfräschning av stugan på fjället borde kanske också ses över. Den är allt bra möjlig nu och klubbmedlemmarna har i allmänhet inte ens tillträde för förvaring av utrustning där.

Visst skulle det vara fantastiskt med ström för att ladda saker, visa film eller hålla en viss värme då nordan biter i. Vid kabin fanns det ju ström till för nåt år sedan när nån grävde av den utan att sen åtgärda.

Toalettmöjligheter tror jag inte på. Det kostar definitivt mer än vad det smakar och om man nu ska avsätta budget till det kan man lätt hålla sig med hyrtoaletter vid evenemang i många, många år för samma peng och dåhelt slippa vara buden till höga och fasta kostnader. I övrigt kan vi på vintern använda de vid liften och på sommaren bajsa ute. Precis som vanligt. :-)

Att klubben skulle dela lokaler med ett fastighetsbolag/EN flygskola ser jag på med största skepsis. Fastighetsbolag kan säljas och nya aktörer strömma in, och att binda klubben till EN skola verkar

strida mot klubbens strävan att alla skall vara välkomna och flyga och att utveckla vår fina sport.

Att sedan bygga något på mark där man bara beviljas bygglov ett år i taget är ju rena snurren. Kan ALDRIG komma på fråga om man tänker långsiktigt.

Verksamheten i en klubb i vår storlek kommer och går, år från år. Klubben kan inte dra på sig höga fasta kostnader på något som inte kan kännas genuint, eget och 100% nödvändigt. En klubbs verksamhet skall baseras på medlemmarnas gemensamma ansträngningar och fylla medlemmarnas behov. Detta måste räknas på lång sikt och i princip kunna pausas år då medlemmarna inte engagerar sig särskilt mycket.

Sist men inte minst skulle ännu en byggnad på Draklanda ytterligare försäkra säkerheten för oss piloter.

(Kulverteringen som klubben verkar ha betalat är i mina ögon att betrakta som för oss helt verkningslös. Där denna skett är det nu ändå i princip omöjligt att landa pga byggnad.)

Hoppas ni får ett fint möte och kommer till kloka beslut.

Mvh Tobbe Hinas, 0705-65 45 10.

tobbe@audiohinas.se

audio hinas
Ledungsvägen 38
187 75 Täby
audiohinas.se ”

Bifogat dokument 2

Skyltprojektet/pilotprojektet

Syfte:

Att uppmärksamma alla om att Draklanda är ett flygfält och att synas bättre på berget (stugan, starterna). Att visa på lokala flygregler för gästande piloter. Vårt arbete är ett pilotprojekt inom förbundet. D v s att vi ska dokumentera det vi gjort och visa på möjliga vägar för andra klubbar att komma framåt, t e x hur man kan samarbeta med kommunen om bygglov, och hur ansökan kan formuleras. De skyltar som kan anses allmänna kan också beställas i samarbete med förbundet och det är kanske möjligt att få ekonomiskt stöd från förbundet, och i förlängningen Svenska Flygsportsförbundet, eftersom många sporter har gemensamma intressen.

Vilka skyltar kan behövas?

Draklanda: Vid klubbstugan, i väster vid infart över järnvägen, vid östra sidan. I samarbete med kommunen - helst med deras logga (ex Göteborg), annars bara genom tillstånd. Vi har tidigare även nämnt att vi vill märka ut Draklanda längs med, genom t ex små skyltar, låga små mjuka hållare med vimpel eller t o m bildäck.

På berget: Vid Kabin topp-stugan, 1000m start (ex måla rampen), tväråvalvet, Rappet väst.

Hur komma vidare:

Arbetsgrupp: Ordf, säkerhetsansvarig, ngn till?

Arbetsgruppen ska komma med en plan med beskrivning över konkreta förslag att ta med till förbundet och kommunen. Sedan får vi modifiera allt eftersom de säger sitt. Arbetsgruppen ska gå vidare med att utföra planen.

Bifogat dokument 3

Sponsringsplan Åre SDFK 2014

Syfte:

Att äska pengar till klubben som kan användas till underhåll av starterna, skyltprojektet, underhåll av Draklanda och klubbstugan, aktivitetsprogram, klubbresor, underhåll av klubbuss- och båt, priser till klubbtävlingar o s v.

Tillvägagångssätt:

Vi kan sälja in klubben som samarbetspartner till olika organisationer. Deras logga kan förekomma på hemsidan och fysiskt genom banderoller (jmf Jämtkrafts uppblåsbara portal) när vi har olika aktiviteter. Framför allt har vi en fantastisk möjlighet att erbjuda plats för flaggor i våra flaggstänger. Detta precis mitt emot nationalarenan som syns i TV-sändningarna under framtida tävlingar och VM. Enligt kommunen vill mediebolag ha sina trailers på Draklanda och VM-organisationen vill ha tält, så all exponering kommer att synas väl då.

Vem kan vi fråga?

Självklart vore ett fortsatt samarbete med Jämtkraft bra. Annars kan vi göra en inventering av stora företag i byn (med mfbudget) som kan kontaktas. Skidåkarna har Audi som sponsor och Audi har en testbana på isen på vintrarna. Skulle de vara intresserade av att betala för att ha sina flaggor uppsatta på våra flaggstänger?

Flygsportförbundet har meddelat att det finns pengar kvar att söka för olika projekt.

Sisu har varit en god samarbetspartner genom åren, vi bör fortsätta det samarbetet genom att redovisa lärgruppsstimmar på våra aktiviteter. Det blir som en god cirkel.

Övrigt, tips:

Sponsorhuset

“Idag handlar över 75% av alla svenskar på nätet. Sponsorhuset har samlat över 230 kända nätbutiker som sponsrar valfri förening när man handlar från dem om man går via Sponsorhuset.se. 8.000 anslutna lag och föreningar har tjänat över 11 miljoner kronor på vardagsköp som medlemmarna ändå hade tänkt att göra!

Så här fungerar Sponsorhuset: Varje ansluten förening får en egen sida inne på Sponsorhuset.se dit medlemmarna kommer när de väljer vilken förening de vill stödja. Era medlemmar kan välja att handla från över 230 nätbutiker. Varje köp ger pengar till både den som handlar och föreningen. Man delar 50/50. Inget blir dyrare för den som handlar. Den som handlar väljer själv om han vill skänka sin del av pengarna till föreningen, eller få dem utbetalda på sitt konto.

<http://www.sponsorhuset.se/start/vadarsponsorhuset/>”

Bifogat document 4

Licensdiskussioner

1. Åres SDFK har som bekant medlemmar som är akropiloter. När varje flyg är kort och transporten tar en stund till starten blir kravet på 50 h/år hårt. Nya förslaget säger att:

En pilot som har mer än 400 h får flyga oklassad skärm. Men samlar hon inte ihop 50 h/år, så hon får inte flyga "en-d" –klassade skärmar.

Är det ok att flyga ändå eftersom det bara är en "bestämd rekommendation att följande tumregel följs". Då kan alltså en elev flyga oklassad skärm, men om hon skadar sig så gäller försäkringen. Är det så det är tänkt?

2. Skepsis mot att student får påbörja utbildning vid 13 års ålder och få licens vid 14 (P1: 15 år resp 16 år). Barns syn är inte fullt utvecklad förrän vid 15 års ålder, och trafikreglerna på marken är anpassade till det. Vill vi möta 13-åringar i trafiken i luften?

3. En medlem tycker att det är ytterst anmärkningsvärt att det inte krävs säkerhetsutbildning innan man flyger termik. SSFF:s styrelse tycks vara rädda för detta trots att det är jätteviktig säkerhetsfråga.

4. Inkonsekvens i nya systemet: hårda krav på vissa ställen (50 h/år för oklassad skärm), men väldigt låga på andra ställen (ingen säkerhetsutbildning, och lätt att behålla tandembehörighet, bara 10 flyg/år). Tandembehörighet kan fås med P1 + hang, berg eller vinsch.